LA RÉINVENTION D'UNE GARE MÉTROPOLITAINE

Le Pôle d'Échanges Multimodal de la Part-Dieu constitue la principale porte d'entrée de la Métropole et de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Point névralgique de l'activité métropolitaine quotidienne, économique et touristique, il assure la convergence de tous les modes de transport.
Au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal : la gare de Lyon Part-Dieu. Conçue initialement pour une capacité de 35000 voyageurs quotidiens, elle en accueille aujourd'hui 4 fois plus.
Mise en service en 1983, elle a déjà bénéficié de travaux en 1995 et 2001, puis de la création d'un quai desservant la voie K en 2011.
Les transformations à venir permettront d'accueillir confortablement les hausses de fréquentation attendues.

Réinventer les mobilités

ACCUEIL & INFORMATION

Maison du Projet
SPL Lyon Part-Dieu
184 cours Lafayette
69003 Lyon

Ouverture le mercredi de 10 h à 12h et de 14h à 18h les jeudis et vendredis de 14h à 18h.

☎ +33 (0)4 [illegible]
info@lyon-partdieu.com
lyonpartdieu
projetlyonpartdieu
lyonpartdieu

www.lyon-partdieu.com/gare

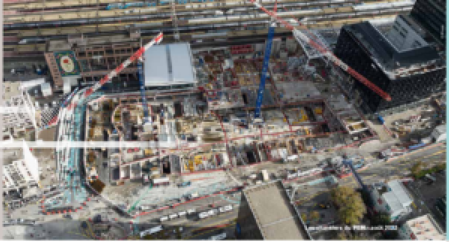
LES PARTENAIRES DU PROJET :

2017-2026 (phase 1)

Transformation du Pôle d'Échanges Multimodal

LYON PART-DIEU

LES PARTENAIRES DU PROJET :



[illegible]

La transformation du Pôle d'Échanges Multimodal : pourquoi ?

→ Répondre à la fréquentation croissante de la gare et de son pôle d'échanges

→ Améliorer les connexions entre les modes de transports

→ Proposer de nouveaux services et commerces

→ Ouvrir la gare sur le quartier

→ Veiller au confort et à l'amélioration de la qualité de service en gare

→ Fluidifier les déplacements de voyageurs en gare et sur les quais

Travaux

Phase 1
2017-2026 :
— Extension de la gare vers le sud (galeries Villette, Béraudier et Pompidou, accès aux quais Pompidou).
— Aménagement de la place Béraudier et de la place basse (réseau intermodal et parking).
— Aménagement de la place de Francfort, du boulevard Vivier-Merle et de l'avenue Pompidou.
— Construction de la tour To-Lyon.
— Création de la voie L.
— Construction du parking loueurs.
— Infrastructures souterraines (sorties Bonnel et Servient).

2022
Une grande étape
Mise en service de :
— la galerie Villette sud en mars,
— la voie L, à l'été,
— une partie du hall Béraudier nord en juin,
— la galerie Pompidou et de ses accès aux quais à l'automne.

Phase 2
Après 2026 :
— Finalisation de l'extension Béraudier réalisée en phase 1 avec la réalisation de la galerie nord.
— Rénovation de l'entrée est de la gare (hall et parvis Villette) et amélioration du bâtiment voyageurs.
— Aménagement d'un nouveau parvis Villette et amélioration de la liaison avec la gare routière.

Le +

Tous les travaux sont réalisés en site occupé. La gare reste donc accessible et tous les services en gare sont maintenus. C'est dans cet objectif qu'ont été prévues les 2 phases de travaux, de manière à minimiser le plus possible l'impact sur le fonctionnement de la gare.

Un projet partenarial

La restructuration du Pôle d'Échanges Multimodal Lyon Part-Dieu fait partie du Contrat de Plan État – Région (CPER 2015 – 2020). **Il rassemble l'Europe, l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole et la Ville de Lyon, le Sytral et la SNCF.**

— La SPL Lyon Part-Dieu est maître d'ouvrage des espaces publics et des voiries pour le compte de la Métropole de Lyon.
— SNCF Gares & Connexions est maître d'ouvrage de la gare
— SNCF Réseau est maître d'ouvrage des nouveaux accès aux quais Pompidou et de la voie L.

Ils se coordonnent avec VINCI Immobilier, maître d'ouvrage pour la construction du To-Lyon et avec Effia, maître d'ouvrage pour la construction du parking loueurs.

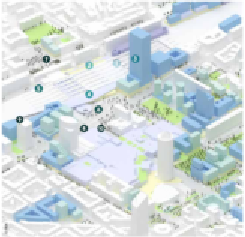
Une opération du projet Lyon Part-Dieu

Parce que **la gare et le Pôle d'Échanges Multimodal représentent une vitrine** aux yeux des métropolitains comme du monde entier, ils s'inscrivent pleinement dans la réinvention de la Part-Dieu. Une opération à grande échelle, visant à dessiner un nouvel avenir pour ce territoire.

Permettant les traversées est-ouest du quartier, la gare joue un rôle urbain essentiel. Elle doit s'ouvrir pour devenir l'un des cœurs de ce quartier à vivre, accueillant et attractif.

Conçus à l'origine sans lien avec le quartier, la gare et le pôle d'échanges s'ouvriront désormais sur la ville et la Part-Dieu avec le centre commercial, la bibliothèque, la rue Bouchut et les traversées piétonnes sur le boulevard Vivier-Merle.

Pour plus d'information : www.lyon-partdieu.com



1. La galerie et les accès aux quais Pompidou
2. La galerie Villette
3. Le To-Lyon
4. La gare Lyon Part-Dieu
5. La voie L
6. La place Béraudier
7. La place de Francfort
8. Le boulevard Vivier-Merle

Infrastructures souterraines :

9. Sortie parking Bonnel
10. Sortie parking Servient

Pour un meilleur fonctionnement de l'Etoile Ferroviaire Lyonnaise

Les trains circulant sur le réseau ferroviaire autour de Lyon rencontrent aujourd'hui des problèmes fréquents de régularité, essentiellement en raison de la saturation des installations ferroviaires.

La construction d'une 12e voie en gare de la Part-Dieu (opération "voie L") constitue une étape importante pour résoudre ces difficultés.

Elle permettra d'améliorer la régularité et la ponctualité des trains en gare de la Part-Dieu mais aussi à l'échelle régionale et nationale, en participant à une meilleure qualité de service.

D'autres travaux s'échelonnent sur une quinzaine d'années pour améliorer la qualité du service ferroviaire vers les usagers.

LE SAVIEZ-VOUS ?

La gare de la Part-Dieu est la première gare française hors Île-de-France.

Réinventer les mobilités

ICI LYON PART-DIEU

L'ESSENTIEL DU PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

Édition 2021

LE PÔLE D'ÉCHANGES EN CHIFFRES

38 millions de voyageurs en train par an

AUJOURD'HUI	EN 2030	ENSUITE
140 000	175 000	220 000

personnes en transit par la gare chaque jour

150 TGV par jour

400 TER par jour

165 000 utilisateurs de transports en commun par jour

120 destinations desservies par l'aéroport St Exupéry, le Rhônexpress

2000 places de stationnement pour les vélos créées dans le cadre du projet