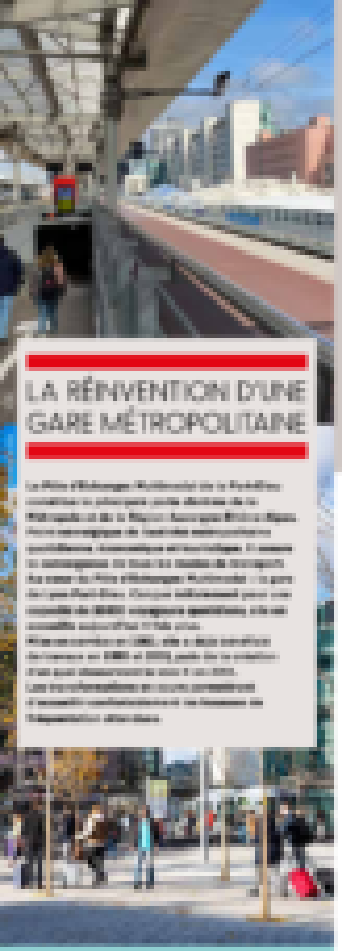


LA RÉINVENTION D'UNE GARE MÉTROPOLITAINE

Transformation du Pôle d'Échanges Multimodal

LYON PART-DIEU

Réinventer les mobilités

ICI LYON PART-DIEU

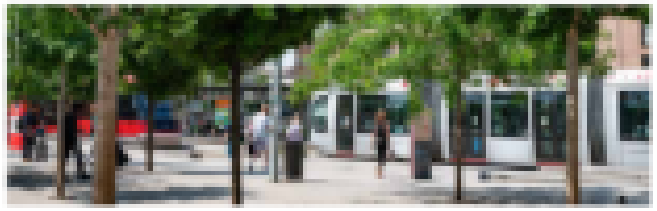
La transformation du Pôle d'Échanges Multimodal : pourquoi ?

- Répondre
- Ouvrir
- Veiller
- Améliorer
- Proposer
- Fluidifier

Un projet partenarial

Une opération du projet Lyon Part-Dieu

Pour un meilleur fonctionnement de l'Étoile Ferroviaire Lyonnaise



Travaux

Phase 1
2017-2020 :

2021
Une grande étape

Phase 2
Après 2024 :

Le +

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE PÔLE D'ÉCHANGES EN CHIFFRES

38 millions

140 000 — 175 000 — 220 000

150 TGV

400 TER

165 000 utilisateurs

120 destinations

2000 places