

# Transformation du Pôle d'Échanges Multimodal



LES PARTENAIRES DU PROJET:



Les chantiers du PEM - août 2023

Réinventer les mobilités



Edition 2024

## LA RÉINVENTION D'UNE GARE MÉTROPOLITAINE

Le Pôle d'Échanges Multimodal de la Part-Dieu constitue la principale porte d'entrée de la Métropole et de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Point névralgique de l'activité métropolitaine quotidienne, économique et touristique, il assure la convergence de tous les modes de transport. Au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal : la gare de Lyon Part-Dieu. Conçue initialement pour une capacité de 35000 voyageurs quotidiens, elle en accueille aujourd'hui 4 fois plus. Mise en service en 1983, elle a déjà bénéficié de travaux en 1995 et 2001, puis de la création d'un quai desservant la voie K en 2011. Les transformations en cours permettront d'accueillir confortablement les hausses de fréquentation attendues.

### La transformation du Pôle d'Échanges Multimodal : pourquoi ?

- **Répondre** à la fréquentation croissante de la gare et de son pôle d'échanges
- **Ouvrir** la gare sur le quartier
- **Veiller** au confort et à l'amélioration de la qualité de service en gare
- **Améliorer** les connexions entre les modes de transports
- **Fluidifier** les déplacements de voyageurs en gare et sur les quais
- **Proposer** de nouveaux services et commerces

### Un projet partenarial

La restructuration du Pôle d'Échanges Multimodal Lyon Part-Dieu fait partie du Contrat de Plan Etat - Région (CPER 2015 - 2020). Il rassemble l'Europe, l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole et la Ville de Lyon, le Sytral et la SNCF.

- La SPL Lyon Part-Dieu est maître d'ouvrage des espaces publics et des voiries pour le compte de la Métropole de Lyon
- SNCF Gares & Connexions est maître d'ouvrage de la gare
- SNCF Réseau est maître d'ouvrage des nouveaux accès aux quais Pampidou et de la voie L mis en service en 2022.

Ils se coordonnent avec VINCI Immobilier, maître d'ouvrage pour la construction du To-Lyon, livré en 2023, et avec Effia, maître d'ouvrage pour la construction du parking loueurs, ouvert en 2019.

### Une opération du projet Lyon Part-Dieu

Parce que la gare et le Pôle d'Échanges Multimodal représentent une vitrine aux yeux des métropolitains comme du monde entier, ils s'inscrivent pleinement dans la réinvention de la Part-Dieu. Une opération à grande échelle, visant à dessiner un nouvel avenir pour ce territoire.

Permettant les traversées est-ouest du quartier, la gare joue un rôle urbain essentiel. Elle doit s'ouvrir pour devenir l'un des cœurs de ce quartier à vivre, accueillant et attractif.

Conçus à l'origine sans lien avec le quartier, la gare et le pôle d'échanges s'ouvriront désormais sur la ville et la Part-Dieu avec le centre commercial, la bibliothèque, la rue Bouchut et les traversées piétonnes sur le boulevard Vivier-Merle.

Pour plus d'information: [www.lyon-partdieu.com](http://www.lyon-partdieu.com)

### Pour un meilleur fonctionnement de l'Etoile Ferroviaire Lyonnaise

Les trains circulant sur le réseau ferroviaire autour de Lyon rencontrent des problèmes fréquents de régularité, essentiellement en raison de la saturation des installations ferroviaires.

La construction d'une 12<sup>e</sup> voie en gare de la Part-Dieu (opération "voie L") constitue une étape importante pour résoudre ces difficultés.

Elle permet d'améliorer la régularité et la ponctualité des trains en gare de la Part-Dieu mais aussi à l'échelle régionale et nationale, en participant à une meilleure qualité de service.

D'autres travaux s'échelonnent sur une quinzaine d'années pour améliorer la qualité de service ferroviaire vers les usagers.

## LE PÔLE D'ÉCHANGES EN CHIFFRES

**38 millions** de voyageurs en train par an

AUJOURD'HUI: **140 000** personnes en transit par la gare chaque jour  
 EN 2030: **175 000**  
 ENSUITE: **220 000**

**150 TGV** par jour

**400 TER** par jour

**165 000** utilisateurs de transports en commun par jour

**120** destinations desservies par l'aéroport S' Exupéry, le Rhônexpress



### Travaux

**Phase 1 2017-2026 :**

- Extension de la gare vers le sud (galeries Vilette, Béraudier et Pampidou, accès aux quais Pampidou) et réaménagement du hall historique,
- Aménagement de la place Béraudier et de la place basse (niveau intermodal et parking),
- Aménagement de la place de Francfort, du boulevard Vivier-Merle et de l'avenue Pampidou,
- Construction de la tour To-Lyon,

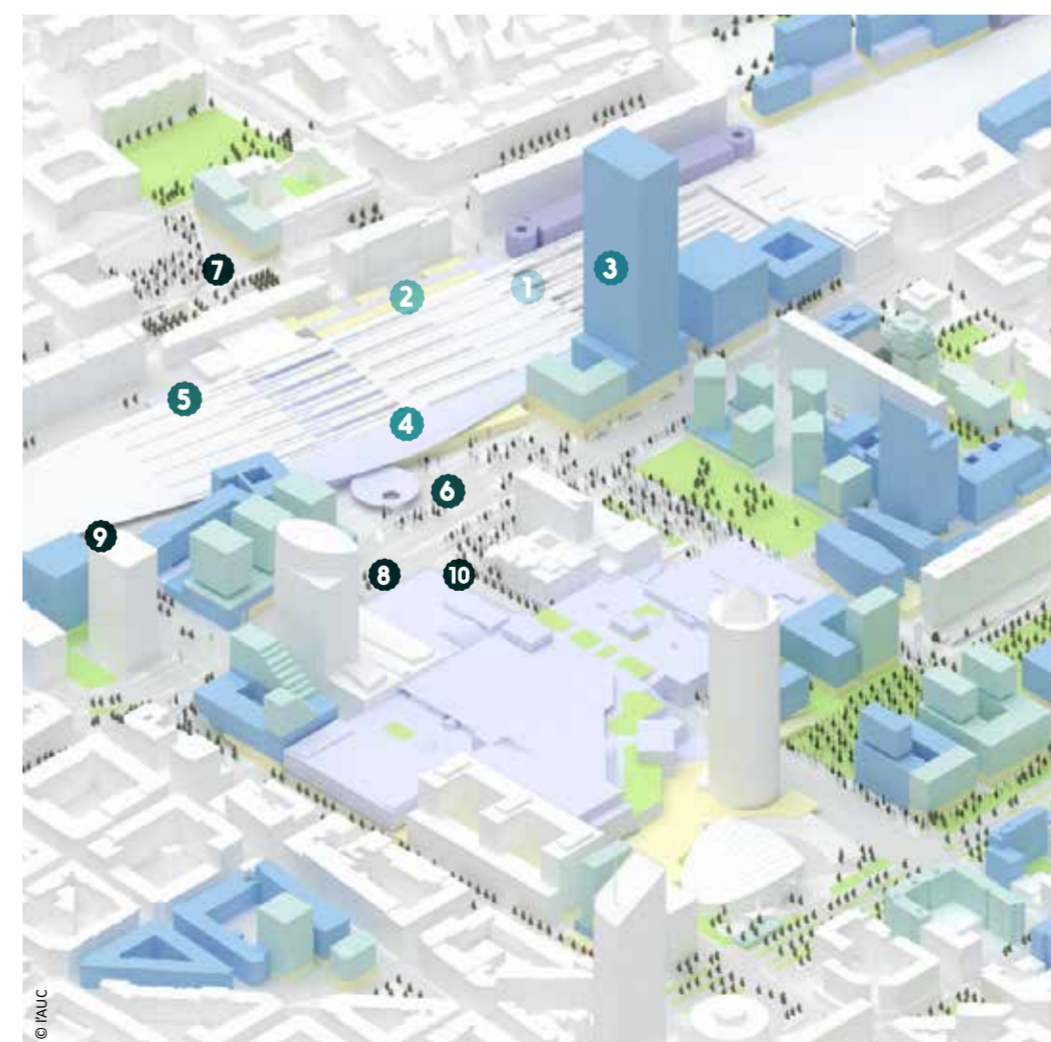
- Création de la voie L,
- Construction du parking loueurs,
- Infrastructures souterraines (sorties Bonnel et Servient).

**2022 Une grande étape**  
 Mise en service de :  
 — la galerie Vilette sud en mars,  
 — la voie L à l'été,  
 — une partie du hall Béraudier nord en juin,  
 — la galerie Pampidou et de ses accès aux quais à l'automne.

**Phase 2 Après 2026 :**

- Finalisation de l'extension Béraudier réalisée en phase 1 avec la réalisation de la galerie nord,
- Rénovation de l'entrée est de la gare (hall et patio Vilette),
- Aménagement d'un nouveau parvis Vilette et amélioration de la liaison avec la gare routière.

**Le +**  
 Tous les travaux sont réalisés en site occupé. La gare reste donc accessible et tous les services en gare sont maintenus. C'est dans cet objectif qu'ont été prévus les 2 phases de travaux, de manière à minimiser le plus possible l'impact sur le fonctionnement de la gare.



- 1 La galerie et les accès aux quais Pampidou
- 2 La galerie Vilette
- 3 Le To-Lyon
- 4 La gare Lyon Part-Dieu
- 5 La voie L
- 6 La place Béraudier
- 7 La place de Francfort
- 8 Le boulevard Vivier-Merle
- 9 Sortie parking Bonnel
- 10 Sortie parking Servient

**1**  
**LE SAVIEZ-VOUS ?**  
 La gare de la Part-Dieu est la première gare française hors Île-de-France.

**2000 places** de stationnement pour les vélos créées dans le cadre du projet

Réinventer les mobilités

ACCUEIL & INFORMATION

Maison du Projet SPL Lyon Part-Dieu  
 184, cours Lafayette  
 69003 Lyon

Ouverture le mercredi de 10 à 13h et de 14h à 19h les jeudis et vendredis de 14h à 18h.

+ 33 (0)4 28 000 600  
 info@lyon-partdieu.com  
 lyonpartdieu  
 projetlyonpartdieu  
 lyonpartdieu

[www.lyon-partdieu.com/gare](http://www.lyon-partdieu.com/gare)

LES PARTENAIRES DU PROJET:



## LA GARE PART-DIEU

La gare et ses espaces se transforment pour offrir plus de confort, des déplacements plus fluides, et de nouveaux services.

✖ Une **surface doublée** avec **3 nouvelles galeries** (Béraudier, Pompidou et Villette), pour une meilleure circulation des voyageurs et offrir de nouvelles entrées.

✖ Une **nouvelle offre de commerces et de services**

✖ Une **vélostation sécurisée de 200 places dans la galerie Villette**

Avec la galerie Pompidou, c'est toute la gare et le pôle d'échanges qui s'ouvrent vers le sud du quartier. Cet aménagement permettra de désengorger le hall historique et répartir les flux de voyageurs sur les quais.

✖ **2 nouvelles entrées** au sud de la gare, rue Villette et bd Vivier-Merle

✖ **6 accès** aux quais

En 2025 démarre la rénovation du hall 1 qui permettra de restituer 14m de large à la circulation et de nouveaux espaces d'attente.

**MAÎTRE D'OUVRAGE :** SNCF Gares & Connexions / SNCF Réseau

**CONCEPTEURS :** AREP / SNCF Ingénierie

**CALENDRIER :**

✖ galerie Villette sud, hall nord et galerie Pompidou livrés depuis 2022

✖ livraison galerie Béraudier en 2024



1a ✖ Hall principal



1b ✖ Galerie Villette



1c ✖ Galerie Pompidou

## LE BOULEVARD VIVIER-MERLE

Au plus près du pôle d'échanges multimodal, la tour To-Lyon, d'une hauteur de 170 mètres, figure parmi les plus grands projets tertiaires en Europe.

To-Lyon offre des services de bureaux sur une surface de 66000 m<sup>2</sup>.

La tour comprendra aussi un hôtel Pullman\*\*\*\*, des commerces et un parking souterrain. Son pied d'immeuble est ouvert sur les espaces publics réaménagés : la place Béraudier, le boulevard Vivier-Merle, le passage Pompidou.

**MAÎTRE D'OUVRAGE :** VINCI Immobilier

**ARCHITECTE :** Dominique Perrault Architecture / Sud Architectes



**CALENDRIER :** livré depuis 2023

## PARKING LOUEURS

Ce nouveau parking réunit l'ensemble des places de stationnement, les aires de préparation-lavage et de ravitaillement carburant, pour améliorer le service et réduire les flux de circulation.

Il comprend 720 places et accueille les bureaux des agences.

**MAÎTRE D'OUVRAGE :** EFFIA Concessions

**CONCEPTEUR :** SNCF Gares & Connexions

**CALENDRIER :** livré depuis 2019



## LA VOIE L

La voie L contribue à réduire l'encombrement des voies à quai, et participe à une meilleure fluidité du trafic. Elle permettra d'éviter l'attente des trains arrivant en gare, et diminuera également le nombre de croisements des trains en avant gare. Autant de gages pour favoriser la qualité de service attendue.

✖ Une 12<sup>e</sup> voie à quai : **voie L**

✖ Les voies K et L

✖ **Mises à deux sens**

✖ **Un plan de voies**

**réadapté** pour permettre des départs et des arrivées simultanés

**MAÎTRE D'OUVRAGE :** SNCF Réseau

**CONCEPTEURS :** SNCF Ingénierie

**CALENDRIER :** livrée depuis 2022

**Encadré Etoile Ferroviaire Lyonnaise au dos**



5

## LA PLACE BÉRAUDIÉ

La place Béraudier joue un rôle de liaison entre la gare et le boulevard Vivier-Merle. Toute l'offre de mobilité se trouvera désormais au niveau inférieur, dans une place basse baignée de lumière naturelle.

**Place haute :**

✖ Une **place métropolitaine** végétalisée et plus accessible

✖ Des **continuités piétonnes** avec le quartier

**Place basse :**

✖ Une **vélostation** dimensionnée pour accueillir les flux métropolitains

✖ Une **nouvelle dépose minute** et une **station de taxis**

✖ Un **nouvel accès au métro**

✖ Un **parking connecté à deux sorties** : rue Servient et rue de Bonnel

✖ Un **jardin, des commerces et services**

**MAÎTRE D'OUVRAGE :** SPL Lyon Part-Dieu

**CONCEPTEURS :** l'AUC/Setec/Sud Architectes

**CALENDRIER :** livraison en 2025



Place haute



Place basse

## LA PLACE DE FRANCFORT

La place de Francfort a résolument changé : d'un vaste parking couplé aux dessertes de tramway, taxis, cars et Rhônexpress, elle est devenue depuis 2018 un espace public végétalisé et ombragé avec des fonctions mieux organisées pour le confort des usagers.

✖ Des **aménagements paysagers** (plus de 90 arbres)

✖ Une **intermodalité améliorée**

✖ Une **gare routière et un parking dépose minute** réaménagés

✖ Des **déplacements piétons améliorés**

**MAÎTRE D'OUVRAGE :** SPL Lyon Part-Dieu

**CONCEPTEURS :** l'AUC/Egis/Bas Smets

**CALENDRIER :** livrée depuis 2018 phase 2 : 2024-2025



7

## LE BOULEVARD VIVIER-MERLE

Le boulevard Vivier-Merle, parce qu'il dessert le pôle d'échanges et la gare, occupe une place stratégique dans le réaménagement. Le confort et la déambulation piétonne seront facilités. La distribution des transports en commun par deux pôles distincts, participera également à cette amélioration.

✖ Un **allongement au sud du tunnel Vivier-Merle** pour libérer le boulevard en surface

✖ Des **traversées piétonnes plus nombreuses**

✖ Un **itinéraire cyclable continu**, ralliant la grande vélostation de la place Béraudier

✖ Des **surfaces de quais augmentées** pour les bus

✖ **2 pôles distincts de transports** en commun, autour de l'actuelle station de tram T1 et au pied du To-Lyon

**MAÎTRE D'OUVRAGE :** SPL Lyon Part-Dieu

**CONCEPTEURS :** l'AUC/Egis/Bas Smets

**CALENDRIER :** livraison par tranches entre 2021 et 2026