

ACTUS CHANTIERS

Réinventer
les mobilités

LYON PART-DIEU

TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX
DU PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU

LA LETTRE

#16

ÉTÉ 2024



À partir du 25 juin,
la gare Part-Dieu
voit grand !

À LA UNE !

La gare de la Part-Dieu, plus grande et ouverte sur la ville

La gare de Lyon Part-Dieu et ses nouvelles galeries, sont prêtes à recevoir les voyageurs. En 2022, l'ouverture de la galerie Vilette puis du Hall 2 Pompidou ont déjà permis de fluidifier les parcours, d'améliorer le confort et la sécurité. Fin juin, la nouvelle galerie Béraudier ouvre à son tour au public et contribuera encore plus à faciliter les accès et les circulations des voyageurs dans la gare.

Après 7 ans de travaux pilotés par les équipes de SNCF Gares & Connexions avec l'aide de sa filiale AREP, les accès Béraudier/Centre-ville et Tour To-Lyon/Vivier Merle créent une gare plus confortable avec à présent 4 accès vers le quartier. L'ensemble répond aux attentes en matière de désaturation, offre de nouveaux

usages et services et répond aux nouveaux enjeux de mobilité et d'intermodalité, se connectant parfaitement à tous les modes de transports du Pôle d'Échanges Multimodal: vélo, métro, tramway, voitures, taxi...

La nouvelle galerie Béraudier

Sur 3 niveaux, elle permet la nouvelle circulation en quadrilatère dans la gare et offre de nouveaux services et commerces. Tout le parcours, au rez-de-chaussée, est jalonné de commerces et d'espaces de restauration. Ces derniers disposeront d'agréables terrasses sur le parvis Béraudier à sa livraison en 2025. Le premier étage, directement accessible depuis les halls, accueille les billetteries des différents transporteurs ferroviaires.



EN CHIFFRES

LA GARE DE LA PART-DIEU EN CHIFFRES:

Une gare **2x plus grande** 140 000 personnes en transit dans la gare/jour

+ de 700 trains/jour
Dont 150 TGV

LA GALERIE BÉRAUDIÉRE EN CHIFFRES:

210 m de long
15 m de hauteur
+ de 10 000 m²



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

