

# ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#16

ÉTÉ 2024



Réinventer  
les mobilités



TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX  
DU PÔLE D'ÉCHANGES  
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU

À partir du 25 juin,  
la gare Part-Dieu  
voit grand!

## À LA UNE!

### La gare de la Part-Dieu, plus grande et ouverte sur la ville

La gare de Lyon Part-Dieu et ses nouvelles galeries, sont prêtes à recevoir les voyageurs. En 2022, l'ouverture de la galerie Villette puis du Hall 2 Pompidou ont déjà permis de fluidifier les parcours, d'améliorer le confort et la sécurité. Fin juin, la nouvelle galerie Béraudier ouvre à son tour au public et contribuera encore plus à faciliter les accès et les circulations des voyageurs dans la gare.

Après 7 ans de travaux pilotés par les équipes de SNCF Gares & Connexions avec l'aide de sa filiale AREP, les accès Béraudier/Centre-ville et Tour To-Lyon/Vivier Merle créent une gare plus confortable avec à présent 4 accès vers le quartier. L'ensemble répond aux attentes en matière de désaturation, offre de nouveaux

usages et services et répond aux nouveaux enjeux de mobilités et d'intermodalité, se connectant parfaitement à tous les modes de transports du Pôle d'Echanges Multimodal: vélo, métro, tramway, voiture, taxi...

#### La nouvelle galerie Béraudier

Sur 3 niveaux, elle permet la nouvelle circulation en quadrilatère dans la gare et offre de nouveaux services et commerces. Tout le parcours, au rez-de-chaussée, est jalonné de commerces et d'espaces de restauration. Ces derniers disposeront d'agréables terrasses sur le parvis Béraudier à sa livraison en 2025. Le premier étage, directement accessible depuis les halls, accueille les billetteries des différents transporteurs ferroviaires.



#### EN CHIFFRES

LA GARE DE LA PART-DIEU EN CHIFFRES:

Une gare **2x plus grande** **140 000 personnes** en transit dans la gare/jour

**+ de 700 trains/jour**  
Dont 150 TGV

LA GALERIE BÉRAUDIÉ EN CHIFFRES:

**210 m** de long  
**15 m** de hauteur  
**+ de 10 000 m<sup>2</sup>**





# La gare en juin 2024

En 2025, le hall 1, le hall historique sera rénové pour rendre près de 1300 m<sup>2</sup> (14 m de large) d'espaces de circulation et d'attente aux usagers.

## SERVICES

### GALERIE BÉRAUDIER

- Billetteries **N1**
- Espace d'attente **N1**
- Toilettes **N1**

### GALERIE VILLETTE

- Espace d'attente **NO**
- Police **NO**
- Objets trouvés **NO**
- Consignes **NO**
- Assistance voyageur handicapé **NO**
- Toilettes **NO**
- Parking vélo **NO**

## COMMERCES

### RESTAURANT

- Ciao Nonna **NO**
- Cojean **NO**
- Daniel et Denise en voyage **NO**
- Gonéo **NO**

### COFFEE SHOP

- Arctic Juice & Café **NO**
- Café Blondie **N1**
- Starbucks **NO**

### BOUTIQUES

- Akses **NO**
- Fnac **NO**
- Hema **NO**
- MiniSo **NO**
- Oïa **NO**
- Parfois **NO**

### VENTE À EMPORTER

- Aux merveilleux **NO**
- Carrefour City **NO**
- Maison Pradier **NO**
- Mariller **NO**
- Paul **NO**
- Paul Le Café **NO**
- Pierre Hermé **NO**
- Pokawa **NO**
- Prêt à Manger **NO**
- Sushi shop **NO**
- Voisin **NO**

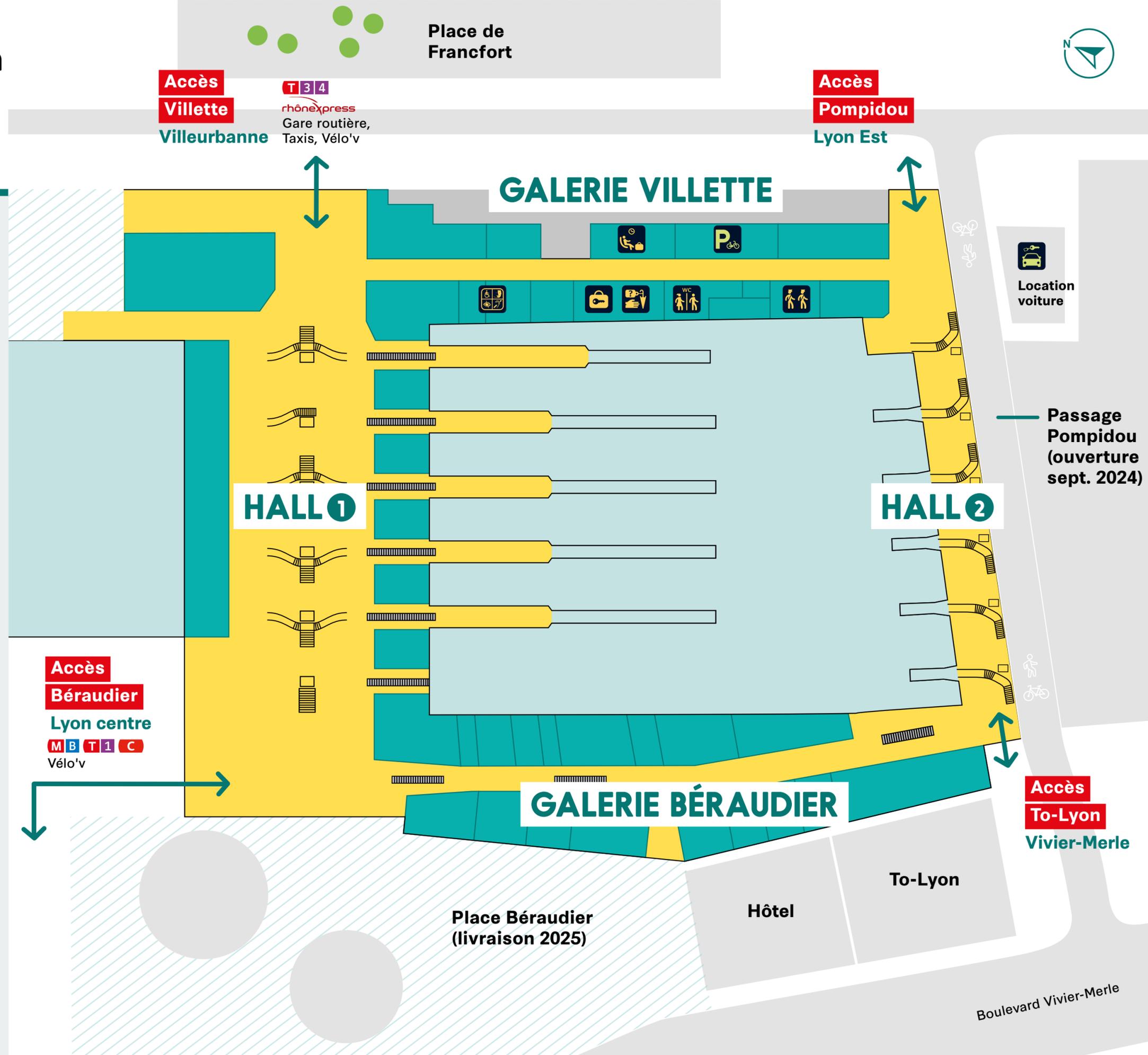
### PRESSE

- Relay (x3) **NO**

### SANTÉ

- Eurofins Laboratoire de Biologie Médicale **N1**

- Zone cheminement piéton
- Commerces et services
- Travaux en cours
- Zone de quais



Place de Francfort

Accès

Vilette

Villeurbanne

T 3 4

rhôneExpress

Gare routière,  
Taxis, Vélo'v

Accès

Pompidou

Lyon Est

GALERIE VILLETTE

HALL 1

HALL 2

GALERIE BÉRAUDIER

Accès

Béraudier

Lyon centre

M B T 1 C

Vélo'v

Accès

To-Lyon

Vivier-Merle

Place Béraudier  
(livraison 2025)

Hôtel

To-Lyon

Boulevard Vivier-Merle

Location  
voiture

Passage  
Pompidou  
(ouverture  
sept. 2024)

## À VENIR EN 2024-2025



### PASSAGE POMPIDOU

Longeant le hall 2 Pompidou, le nouveau passage public simplifie et fluidifie les traversées est-ouest. Repensé pour faciliter les mobilités actives, il offre une piste cyclable de 4 m de large, 2 larges trottoirs de 2 mètres minimum, du stationnement vélos (52 arceaux) et trottinettes, et une nouvelle station Vélo'V. Les travaux d'aménagement se terminent et le passage ouvrira au public en septembre 2024.



### PARVIS BÉRAUDIER

La place connecte la gare au quartier en s'étendant au sud sur l'emplacement des anciens hôtels et à l'ouest, jusqu'au parvis de la bibliothèque, intégrant la partie centrale du boulevard Vivier Merle apaisée. Elle sera plantée d'une centaine d'arbres accompagnés de végétaux en trois strates (9 massifs au total) et agrémentée de bancs, offrant des espaces de pause ombragés. Ouverte au public par tranches selon l'avancement des travaux, la place devrait être livrée à la rentrée 2025.

### PLACE BASSE BÉRAUDIER

Située au niveau -1, sous la place Béraudier, elle regroupe en un lieu toute l'offre de service de mobilité: une vélostation de 1500 places, une station taxis commandés, un nouvel accès au métro B, un accès au dépose-minute et au parking et des commerces. Sous la place basse, se trouve un parking de plus de 1000 places réparties sur 3 niveaux. Les travaux seront terminés fin 2024.



**NOUS  
CONTACTER**

**LYON PART-DIEU**

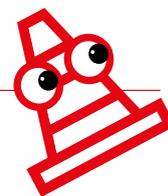
- ☎ 04 28 00 06 00
- ✉ [info@lyon-partdieu.com](mailto:info@lyon-partdieu.com)
- f [projetlyonpartdieu](https://www.facebook.com/projetlyonpartdieu)
- 📷 [lyonpartdieu](https://www.instagram.com/lyonpartdieu)
- 📍 [Lyon Part-Dieu](https://www.google.com/maps/place/Lyon+Part-Dieu)

### DÉCOUVREZ LA MAISON DU PROJET!

**Maison du projet / SPL Lyon Part-Dieu**  
**184 cours Lafayette - 69003 Lyon**

Ouverture le mercredi de 10h à 13h  
et de 14h à 19h, les jeudi et vendredi de 14h à 18h.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur  
[www.lyon-partdieu.com](http://www.lyon-partdieu.com), rubrique « participer ».



Lettre Actus Chantiers n° 16, parution juin 2024. SPL Lyon Part-Dieu - Direction de la communication et de la participation citoyenne - 184, cours Lafayette CS 23452, 69441 Lyon Cedex 03 - [info@lyon-partdieu.com](mailto:info@lyon-partdieu.com) - Directeur de la publication: Guillaume Bruge - Coordination: Eloïse Mille - Rédaction, conception et mise en page: In medias res - Impression: Despesse - Tirage: 40000 exemplaires. Ne pas jeter sur la voie publique. © Laurence Danière © SUD architectes © AUC.